

## Azura unit

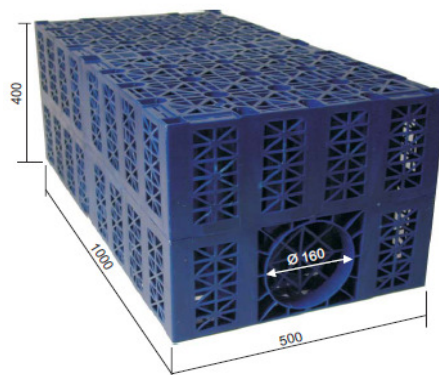
FICHE N°:	
Bedrijf:	
Project:	
Datum:	

**Materiaal:** Units in PP (polypropyleen)

**Uitvoering:** Structuur opgebouwd uit waterdoorlatende wanden en kolommen, 95% is holle ruimte, 43% is open

Inhoud L	Gewicht Kg	Art. Nummer	
185*	8,5	240-99-00005	(verpakking 15 stuks)

\* netto inhoud



### Omschrijving:

De units worden zijdelings aan elkaar verbonden door middel van verbinding clips in kunststof. Bij het plaatsen van units boven elkaar, worden stapelpennen in kunststof gebruikt. Twee aansluitingen van 160 mm op elke unit zijn mogelijk.

**Een infiltratiebekken** wordt omhult met geotextiel waarbij de waterdoorlatendheid min. 50 L/m<sup>2</sup>.s is. Het wordt omgeven met 30 cm zand voor draineringen naar art. III.6.2.1 van standaardbestek 250.

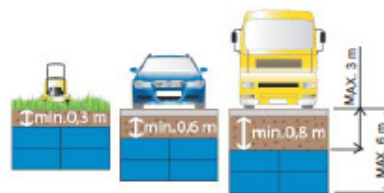
**Een waterdicht bufferbekken** wordt omhuld met geomembraan. Het wordt omhuld met 30 cm zand voor onderfunderingen naar art. III.6.2.2 van standaardbestek 250. Alvorens het bekken met geomembraan te omhullen, wordt op de ondergrond een niet geweven polyestervlies als beschermingsdoek geplaatst van 300 gr/m<sup>2</sup>.

#### Grondbedekking boven de units:

- in groenzone 30 cm
- bij lichte verkeerslast 60 cm
- bij zware verkeerslast 80 cm

#### In om het even welke standaard situatie:

- maximale grondbedekking 3 meter
- maximale diepte 6 meter



## Module Azura

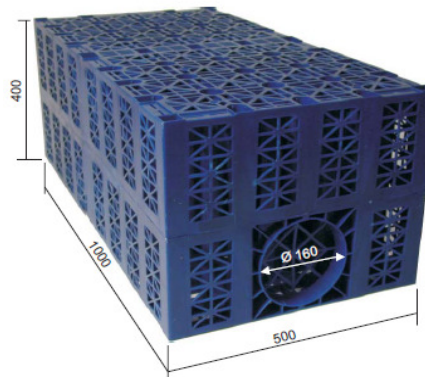
FICHE N°:	
Société:	
Projet:	
Date:	

**Matériaux:** Modules en PP (polypropylène)

**Exécution:** Structure composée de parois perforées et de colonnes, 95% de volume libre, 43% des parois sont ouvertes

Contenance	Poids	N° article
L	Kg	
185*	8,5	240-99-00005 (palette 15 pièces)

\* net



### Description:

Les modules sont latéralement fixés entre eux au moyen de clips de fixation en matière synthétique. Lors de l'empilement des modules, des chevilles en matière synthétique sont utilisées. Deux raccords de 160 mm par module sont possibles.

**Un bassin d'infiltration** est recouvert avec du géotextile ayant une perméabilité min. de 50 L/m<sup>2</sup>.s. Il sera entouré de 30 cm de sable, conformément aux recommandations des travaux routiers (RW 99-2004).

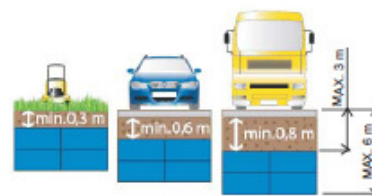
**Un bassin de rétention** étanche est recouvert avec une géomembrane. Il sera entouré de 30 cm de sable, conformément aux recommandations des travaux routiers (RW 99-2004). Une toile en polyester non tissé de 300 gr/m<sup>2</sup> sera placée en fond de fouille en guise de protection.

#### Remblai au-dessus des modules:

- 30 cm sans trafic (zones vertes)
- 60 cm avec trafic moyen
- 80 cm avec trafic intense

Dans toutes les situations standard:

- remblai maximal de 3 mètres
- profondeur maximale de 6 mètres



Dimensions et poids sont donnés à titre indicatif et sous réserve de changements