

Mantogankelijke inspectieputten DN 1000 uit kunststof, voor drukloze ondergrondse rioleringen

Volgens norm NBN EN 13598-2

- Het overeenkomstige attest dient voorgelegd te worden.
- Een berekening voor het opdrijven dient eveneens voorgelegd.

Algemene omschrijving

- De inspectieputten zijn samengesteld uit drie elementen: bodem, ophoogstuk en kegelstuk; alle drie gemaakt uit “virgin” materialen.
 - De elementen worden aan elkaar verbonden door middel van een rubberen afdichtingsring uit EPDM naar EN 681 en ISO/TR7620 met een specifiek design tot voorkoming van installatiefouten. De steekmoffen die de dichting met deze rubberen afdichtingsring verzekeren, dienen een veilige lengte van min. 200 mm te hebben waarvan minimum 100 mm boven de afdichting.
 - De samengestelde putelementen dienen over een ringstijfheid te beschikken ≥ 2 kN/m² overeenkomstig klasse 2 van de norm (max. 6 m inbouwdiepte bij 5 m waterkolom).
 - De inspectieputten kunnen in alle verkeersomstandigheden worden toegepast (o.a. SLW 60).
-
- Het geheel dient aangeboden met een aangepaste gewapende betonrand en gietijzeren deksel.
 - De afdichting tussen het kegelstuk en de betonrand dient te gebeuren door middel van een rubberen profielring, welke geplaatst wordt in een op het kegelstuk voorziene vaste gleuf.

Elementen van de inspectieput en opties

1. Bodem DN 1000 uit “virgin” materiaal (PE of PP afhankelijk van het stroomprofiel):
 - De bodem is voorzien van een steekmof (min. 200 mm lengte) voor het aansluiten van het ophoogstuk.
 - De bodem is voorzien van een geprofileerde gladde doorgang, waarbij de profieldiepte minstens even hoog is als de \emptyset van de aangesloten leidingen.
 - Het banket boven het stroomprofiel, dient een antislip afwerking te hebben.
 - De aansluitmoffen voor de diameters 200 t.e.m. 315 mm zijn voorzien van een kogelgewricht, welke een 7,5 ° beweegbaar is in alle richtingen.
 - De buitenzijde heeft een verstevigende riblamellen structuur die tevens de verankering bevordert.
 - De verschillende standaard bodemtypes dienen een aansluitmogelijkheid over 360° te bieden t.e.m. een aansluitdiameter van 315 mm.
 - De onderzijde van de bodem beschikt over een stabiel draagvlak.

2. Ophoogstuk DN 1000 uit “virgin” PP materiaal:

- Het ophoogstuk is onderaan en bovenaan uitgerust met een gleuf voor het aanbrengen van de dichtingsring. Bij het inschuiven van de dichtingsring en het ophoogstuk in de bodem en het kegelstuk, dient de afdichting zich minimum 100 mm diep in de steekmof te bevinden.
- Het ophoogstuk heeft een rib structuur die de rigiditeit en de verankering aan de omliggende grond bevorderen.
- De vrije doorgang bedraagt minimum 1000 mm over de totale lengte.
- De structuur van het ophoogstuk kan onafhankelijk van de bodem de grondzetting opvangen (bodem dient stabiel te blijven bij grondzetting).
- Ladder: zie opties

3. Excentrisch kegelstuk DN 1000/Ø 670 mm uit “virgin” PP materiaal:

- Het kegelstuk is voorzien van een steekmof (min. 200 mm lengte) voor het aansluiten op het ophoogstuk.
- De buitenzijde heeft een verstevigende riblamellen structuur die tevens de verankering bevordert.

Opties:

– Ladder:

Volgens Europese normen EN 14396 en NBN EN 13598 – 2

De ladder is van een gele (zichtbaarheid) kunststof en mag geen aan corrosie onderhevige onderdelen bevatten.

De sporten zijn van antislip voorzien.

Het geheel wordt verankerd aan het kegelstuk en het ophoogstuk.

De eerste sport bevindt zich maximaal 300 mm van de bovenkant van het deksel.

– Gietijzeren deksel DN400 en prefab betonrand:

Het geheel wordt aangeboden met een aangepaste en geprefabriceerde betonrand, voorzien van bewapening en vier verankeringen voor de bevestiging van een scharnierdeksel uit nodulair gietijzer klasse D400 met Copro keur, welke 130° opendraait met veiligheidsblokkering op 90° en elastische vergrendeling.

– Telescoop:

Het gebruik van een telescoop in de toegangsopening van het kegelstuk, laat een nauwkeurige hoogteregeling toe van de betonrand en het deksel bij de afwerking, alsmede na een latere vernieuwing van het wegdek.

Tevens zal de telescoop de bovenliggende zetting van het wegdek opvangen en “dekselbulten” op het wegdek voorkomen.

– Afdekkap:

Wanneer de inspectieput niet onmiddellijk wordt voorzien van de betonrand en het deksel, dient een afdekkap met dichtingsring in de toegangsopening van het kegelstuk geplaatst.